

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

BMW

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税込)	1台合計価格(税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
3-Series (F30/31/34)										
セダン ※M3を除く ※Mスポ, x Drive,EDCを除く	11-	F30	SPORT	外部	F	8741-1569SPORT	¥ 56,100	¥ 180,400	-	-
				STD	R	8240-1294SPORT	¥ 34,100			
			SPECIAL ACTIVE	-	F	8745-1318	¥ 47,300	¥ 149,600	-	-
				-	R	8245-1319	¥ 27,500			
セダン Mスボ用 ※M3を除く ※x Drive,EDCを除く	11-		SPORT	外部	F	8741-1582SPORT	¥ 56,100	¥ 180,400	-	-
				STD	R	8240-1298SPORT	¥ 34,100			
			SPECIAL ACTIVE	-	F	8745-1356	¥ 47,300	¥ 149,600	-	-
				-	R	8245-1357	¥ 27,500			
フロント荷重~965Kgまで		SPORT KIT 1140	-	-	1140-8878-1	-	¥ 222,200	30/30	廃番在庫限り	
フロント荷重 966Kgから		SPORT KIT 1140	-	-	1140-8878-2	-	¥ 222,200	30/30		
セダン xドライブ専用 ※EDCを除く	11-	SPORT	外部	F	8741-1591L/RSPORT	¥ 56,100	¥ 180,400	-	-	
			STD	R	8240-1294SPORT	¥ 34,100				
		SPECIAL ACTIVE	-	F	8745-1378L/R	¥ 47,300	¥ 149,600	-	-	
			-	R	8245-1319	¥ 27,500				
セダン ハイブリッド330e ※VDCを除く ※アクティブハイブリッド含む	11-	SPORT	外部	F	8741-1582SPORT	¥ 56,100	¥ 180,400	-	-	
			STD	R	8240-1298SPORT	¥ 34,100				
		SPECIAL ACTIVE	-	F	8745-1356	¥ 47,300	¥ 149,600	-	-	
			-	R	8245-1357	¥ 27,500				
F30 セダン	12-	F30	GTS COIL-OVER	-	-	1200-1007	-	¥ 429,000	-	56
ツアリング ※M3を除く ※Mスボ, x Drive,EDCを除く	12-	F31	SPORT	外部	F	8741-1569SPORT	¥ 56,100	¥ 180,400	-	-
				STD	R	8240-1294SPORT	¥ 34,100			
			SPECIAL ACTIVE	-	F	8745-1318	¥ 47,300	¥ 149,600	-	-
				-	R	8245-1319	¥ 27,500			
ツアリング Mスボ用 ※M3を除く ※x Drive,EDCを除く	12-		SPORT	外部	F	8741-1582SPORT	¥ 56,100	¥ 180,400	-	-
				STD	R	8240-1298SPORT	¥ 34,100			
			SPECIAL ACTIVE	-	F	8745-1356	¥ 47,300	¥ 149,600	-	-
				-	R	8245-1357	¥ 27,500			

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- セルフレベルリング装着車を除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。
- 車高調整キット

KONI 車種別適応表



和暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

BMW

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力 調整法	フロント /リア	型番	1本価格 (税込)	1台分合計価格 (税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
3-Series (F30/31/34)										
ツアリング xドライブ専用 ※EDCを除く	12/2-	F31	SPORT	外部	F	8741-1591L/RSPORT	¥ 50,600	¥ 162,800	-	-
				STD	R	8240-1294SPORT	¥ 30,800			
			SPECIAL ACTIVE	-	F	8745-1378L/R	¥ 42,900	¥ 136,400	-	-
				-	R	8245-1319	¥ 25,300			
GT ※Mスポ, x Drive, EDCを除く	12-	F31	SPORT	外部	F	8741-1569SPORT	¥ 50,600	¥ 162,800	-	-
				STD	R	8240-1294SPORT	¥ 30,800			
			SPECIAL ACTIVE	-	F	8745-1318	¥ 42,900	¥ 136,400	-	-
				-	R	8245-1319	¥ 25,300			
GT ※Mスポ用 ※ x Drive, EDCを除く	12-	F34	SPORT	外部	F	8741-1582SPORT	¥ 50,600	¥ 162,800	-	-
				STD	R	8240-1298SPORT	¥ 30,800			
			SPECIAL ACTIVE	-	F	8745-1356	¥ 42,900	¥ 136,400	-	-
				-	R	8245-1357	¥ 25,300			
GT xドライブ専用 ※EDCを除く	12/2-	F34	SPORT	外部	F	8741-1591L/RSPORT	¥ 50,600	¥ 162,800	-	-
				STD	R	8240-1298SPORT	¥ 30,800			
			SPECIAL ACTIVE	-	F	8745-1378L/R	¥ 42,900	¥ 136,400	-	-
				-	R	8245-1319	¥ 25,300			